



Buenos Aires, 21 de noviembre de 2018

Hacia un nuevo paradigma para el gas de Vaca Muerta

## **YPF y Exmar realizarán la primera exportación de GNL del país**

El CEO de Exmar, Nicolas Saverys, y el presidente de YPF, Miguel Gutiérrez, firmaron un acuerdo para traer una barcaza licuefactora que le permitirá al país, por primera vez en su historia, comenzar a exportar GNL (gas natural licuado) e industrializar el gas argentino.

La llegada de esta barcaza permitirá comercializar el gas de Vaca Muerta a los más de 40 países importadores de GNL. Se trata del primer proyecto flotante de exportación de GNL en América Latina, el tercero en el mundo, que incluirá a Argentina dentro del selecto grupo de países exportadores de GNL.

“Estamos muy entusiasmados con este proyecto, ya que abre nuevos mercados y acelera la monetización de las extensas reservas de gas natural en Argentina. Queremos aportar nuestra experiencia para cooperar con YPF a convertirse en un proveedor de GNL significativo y confiable para la región y el mundo”, dijo Nicolas Saverys, CEO de Exmar.

"Con este proyecto podemos agregar valor al recurso extraído de Vaca Muerta, y aprovechar al máximo la compatibilidad estacional con los mercados del hemisferio norte, siendo nuestra ubicación única para dichos centros de demanda", dijo Miguel Gutiérrez, presidente de YPF.

Esta iniciativa, que enfocará exportaciones de GNL a distintos mercados internacionales, incluyendo Asia, Europa y mercados regionales, acelera la monetización de las extensas reservas de gas natural, habilitando la llegada de nuevos capitales para explorar y desarrollar aún más los importantes recursos de Vaca Muerta. Concretamente, permitirá generar ingresos por



más de 200 millones de dólares por año, lo que representa el 10% de las exportaciones totales de combustibles y energía y supera las exportaciones de arroz, miel y cueros.

Si bien por cuestiones de estacionalidad es posible que el mercado aun requiera que se importe GNL en invierno, con este desarrollo, Argentina comienza a transitar un camino virtuoso en dónde se observan los beneficios de las inversiones en gas de los últimos años y da impulso a proyectos futuros, destacándose que probablemente el GNL producido se transporte a la Terminal de GNL de Escobar y sea utilizado para sustituir importaciones de dicho producto, siendo esto un impacto positivo para la cuentas nacionales.

Este proyecto confirma la relevancia estratégica de un mercado que crece y el potencial de desarrollo para proyectos flotantes de GNL. La tecnología desarrollada por Exmar es el resultado de su liderazgo innovador y de los más de 40 años de trayectoria de la empresa en la industria.

### Más detalles del proyecto

La barcaza, que a su arribo será bautizada con el nombre TANGO FLNG, es una unidad nueva y flotante con una capacidad de almacenamiento 16.100 m<sup>3</sup> GNL y de licuefacción de 2,5 mm<sup>3</sup>/d de gas natural. Su producción anual es equivalente al consumo de 1 año de un millón de hogares.

Esta unidad flotante es la primera en su tipo en ser desarrollada por Exmar, sumando un valor sin precedentes a la producción de GNL a precio competitivo.

Operará en el puerto de Bahía Blanca y su arribo y puesta en marcha está prevista para el primer trimestre de 2019.

Desde el inicio de las negociaciones hasta el momento de la firma de los acuerdos pasaron 5 meses, lo que implica un tiempo récord para hacer este proyecto posible. Esto muestra el nivel de foco, profesionalismo, proactividad y flexibilidad operativa de ambas compañías para hacer posible la primera exportación de GNL argentino en la historia.

YPF y Exmar firmaron un contrato por 10 años de operación, con una inversión por parte de YPF de aproximadamente 20 millones de dólares.



#### **Acerca de Exmar**

*EXMAR es un proveedor de soluciones flotantes para la operación, transporte y transformación de gas. La misión de EXMAR es servir a los clientes con innovaciones en el campo de la extracción, transformación, producción, almacenamiento y transporte en alta mar de gases naturales licuados, gases petroquímicos e hidrocarburos líquidos. EXMAR crea cadenas de valor de energía económicamente viables y sostenibles en alianzas a largo plazo con socios comerciales de primera clase. EXMAR diseña, construye, certifica, posee, arrienda y opera una infraestructura marítima flotante especializada para este propósito, así como el objetivo de los más altos estándares en el desempeño de la gestión comercial, técnica, de calidad y administrativa para toda la industria de energía marítima;*

*EXMAR ha sido pionero en introducir innovaciones a lo largo de toda la cadena de valor de GNL y GLP para los proyectos de traslados, regasificación y licuefacción flotante (FLNG) en alta mar y en alta mar en todo el mundo. EXMAR es uno de los operadores más grandes del mundo de unidades de regasificación flotantes, con una administración 24/7 de 11 FSRU.*

#### **Acerca de YPF**

*Es la principal empresa de energía de la Argentina. YPF es líder en la producción de recursos no convencionales. Es una compañía de energía integral que genera una oferta variada: gas natural, electricidad, combustibles, insumos petroquímicos, lubricantes y productos para el agro, entre otros. Posee más de 1500 estaciones de servicios que le permiten abastecer todos los puntos del país.*

*[www.ypf.com](http://www.ypf.com)*