



Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 8 de febrero de 2012

Señores
Comisión Nacional de Valores
Presente

Ref.: Inversiones y reservas
correspondientes al año 2011.

Por la presente nos dirigimos a Uds. a los efectos de cumplir con lo requerido por las Normas de la Comisión Nacional de Valores en su artículo N° 2 del Capítulo XXI.

En tal sentido, informamos que:

- Las inversiones superaron los 13.300 millones de pesos, significando un incremento mayor al 50% en relación a las ejecutadas en el año 2010.
- La intensidad y el éxito exploratorio permitieron aumentar el índice de reposición de reservas de crudo por encima del 160%.
- Fuerte impulso de los proyectos plurianuales de refinación y química, cuya inversión total supera los 8.000 millones de pesos.

Las mayores inversiones en la historia de YPF

Las Inversiones realizadas por YPF en el año 2011 alcanzaron el record histórico de la compañía y superaron los 13.300 millones de pesos. Esta cifra supera en un 50% la del ejercicio anterior. Del total de inversiones, más de 8.900 millones pesos se dedicaron a la actividad de exploración y producción de hidrocarburos (upstream), mientras que una suma superior a 4.200 millones de pesos al área de refinación, logística, química, y comercialización de productos petrolíferos (downstream) y 200 millones de pesos a otras inversiones.

Aumento de las reservas por éxito exploratorio

En 2011 YPF incorporó a su libro de reservas 137 millones de barriles de petróleo, lo que supone que, por segundo año consecutivo, su índice de reposición de reservas de petróleo superó el 100%. Se estima que el índice de reposición de reservas de petróleo para 2011 será superior al 160%.

La Secretaría de Energía de la Nación publicó los datos oficiales para YPF correspondientes al año 2010, que indican que durante el citado ejercicio se alcanzó un índice de reposición de reservas para crudo del 144% y para el gas del 100%.

Entre los hitos del sector exploración y producción registrados en 2011 destacan:



- El descubrimiento de petróleo y gas no convencional (shale oil y shale gas) correspondiente al yacimiento gigante de Vaca Muerta, que permitió en noviembre realizar una importante incorporación de recursos.
- Producción de más de 700.000 barriles equivalentes de petróleo no convencional provenientes de la formación Vaca Muerta.
- El descubrimiento de petróleo convencional en el bloque Chachahuén, ubicado en Mendoza, incorporó 40 millones de barriles de recursos. Hacía 20 años que en la Provincia de Mendoza no había un descubrimiento de esta magnitud.
- La actividad en yacimientos implicó que se perforasen 659 pozos de desarrollo, que junto con las actividades de recuperación secundaria, reparación e infraestructuras, supusieron una inversión total en desarrollo, de aproximadamente 7.000 millones de pesos.
- En el mes de mayo, se finalizó la construcción y puesta en operación de la terminal GNL Escobar (provincia de Buenos Aires) conjuntamente desarrollada con ENARSA y operada por YPF que regasifica el gas natural licuado (GNL) a través de un barco con capacidad de regasificación de 17 millones de metros cúbicos al día y almacenaje de 151.000 metros cúbicos de GNL.

Fuerte impulso a los proyectos de downstream. Lujan de Cuyo y La Plata entre las refinerías más eficientes del mundo.

Dentro del Downstream los hitos a destacar son:

Conjunto de proyectos plurianuales que tienen por objetivo incrementar la capacidad de producción de naftas y gasoil, mejorar la calidad de los combustibles, aumentar la capacidad logística, de almacenamiento y de los rendimientos de los crudos procesados en gasoil y naftas. Este conjunto de proyectos alcanzará la cifra record de inversiones plurianuales en downstream de 8.600 millones de pesos, aproximadamente 2.000 millones de dólares.

Los proyectos más importantes de este conjunto son:

- La nueva unidad de Reformado Catalítico Continuo (CCR) en la refinería de La Plata requiere una inversión total estimada de unos 350 millones de dólares que permitirá incrementar la producción de componentes octánicos destinados a la fabricación de naftas de automotor de alta calidad.
- La nueva unidad de Coquización Retardada en la refinería de La Plata con una necesidad de inversión total aproximada de 440



millones de dólares permitirá incrementar la producción de naftas y de gasoil.

- Dos nuevas unidades de hidrotreatmento de gasoil en la refinería de La Plata y en la refinería de Luján de Cuyo con una inversión total proyectada de 325 y 120 millones de dólares respectivamente, permitirán la producción de gasoil de alta calidad y bajo contenido de azufre.
- Una nueva unidad de hidrotreatmento de naftas en la refinería de Luján de Cuyo con una inversión total estimada que alcanzaría los 150 millones de dólares, la cual permitirá la producción de gasoil de bajo contenido de azufre.
- La construcción de tanques para gasoil, naftas y crudo con una inversión prevista de 250 millones de dólares, con el objetivo de incrementar la capacidad de almacenamiento.
- La adecuación de las terminales para la incorporación de FAME y etanol, el aumento de la capacidad de destilación y la ampliación de oleoductos con una inversión calculada que superaría los 365 millones de dólares.

Las refinerías de Luján de Cuyo y La Plata se han convertido en referentes internacionales dentro de los indicadores de mantenimiento de instalaciones industriales (Informe Internacional Solomon) con unos índices que las sitúan entre las mejores del mundo.

Las tres refinerías operadas por YPF han operado a máxima ocupación en 2011. También, en este año se ha realizado el 60% de las importaciones de gasoil y naftas del en el país para el suministro del mercado automotor, importando 1,3 millones de m3 entre gasoil y naftas, con ello los porcentajes de participación en el mercado nacional en 2011 han sido del 54% para naftas y del 59% para el gas oil.

Así mismo, el nivel de impuestos y tasas pagadas en 2011 alcanza la cifra record de 28.000 millones de pesos.

Sin otro particular, saludo a usted muy atentamente.

Guillermo Reda
Responsable de Relaciones con el Mercado
YPF S.A.